



MARCO BASSANI

Professore Associato

**Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente, del Territorio e delle Infrastrutture,
Politecnico di Torino**

corso Duca degli Abruzzi, 24, 10129 – Torino

marco.bassani@polito.it

Laureato con lode al Politecnico di Torino e dottore di ricerca in Costruzione di Strade, Ferrovie e Aeroporti presso l'Università di Ancona, da anni si dedica alla ricerca sui materiali innovativi e di recupero per le infrastrutture viarie.

È stato visiting professor presso il Department of Civil and Environmental Engineering della A. James Clark School of Engineering, Università del Maryland (College Park, US) nel 2013, dove ha tenuto il corso dal titolo: *Advanced Topics in Civil Engineering: traditional, alternative and innovative granular materials for pavement applications* (3 crediti, codice ENCE 688Q).

È revisore di riviste scientifiche del settore dei materiali per l'editore Elsevier (*Journal of Rock Mechanics and Geotechnical Engineering, Construction and Building Materials, Cement and Concrete Composites, Journal of Cleaner Production*), per l'American Society of Civil Engineering (*Journal of Materials in Civil Engineering*) e per l'editore MDPI (*Materials*). È inoltre membro dell'Editorial Board della rivista *Transportation Letters* dell'editore Taylor & Francis.

È autore delle seguenti pubblicazioni scientifiche sul tema dei materiali innovativi e di recupero per pavimentazioni:

1. Bassani, M., Tefa, L. (2018). **Compaction and Freeze-Thaw Degradation Assessment of Recycled Aggregates from Unseparated Construction and Demolition Waste**. In: *Construction and Building Materials*. 160, 180-195.
2. Bassani M., Bertola F., Canonico F., Bianchi M., Marian M. (2017). **Environmental Assessment and Geomechanical Properties of Controlled Low-Strength Materials with Recycled and Alternative Components for Cements and Aggregates**. In: *Cement and Concrete Composites*, 80,43-156.
3. Bassani, Marco; Riviera, Pier Paolo; Tefa, Luca (2016). **Short-Term and Long-Term Effects of Cement Kiln Dust Stabilization of Construction and Demolition Waste**. In: *Journal of Materials in Civil Engineering*. 29(5), 04016286-1-04016286-11.
4. Bassani M., Khosravifar S., Goulias D., Schwartz C.W. (2015). **Long-Term Resilient and Permanent Deformation Behavior of Controlled Low Strength Materials for Pavement Applications**. In: *Transportation Geotechnics*, 2(1), pp. 108-118.
5. Riviera P.P.; Bellopede R.; Marini P., Bassani M. (2014). **Performance-Based Re-Use of Tunnel Mucks as Granular Materials for Subgrade and Subbase Formation**. In: *Tunneling and Underground Space Technology*, Elsevier, 40, 160-173.
6. Melotti R., Santagata E., Bassani M., Salvo M., Rizzo S. (2013). **A Preliminary Investigation into the Physical and Chemical Properties of Biomass Ashes Used as Aggregate Fillers for Bituminous Mixtures**. In: *Waste Management*, Elsevier, 33(9), 1906-1917.
7. Bertola F., Bassani M., Canonico F., Bianchi M. (2013). **Long-Term Investigation into the Use of New Rapid Hardening Cement for Controlled Low-Strength Materials to Be Employed in Pavement Applications**. In: *Transportation Research Record*, 2363, 77–87.
8. Bassani M., Santagata E., Baglieri O., Ferraris M., Salvo M., Ventrella A. (2009). **Use of Vitrified Bottom Ashes of Municipal Solid Waste Incinerators in Bituminous Mixtures in Substitution of Natural Sands**. In: *Advances in Applied Ceramics*, 108(1), 33-43.

Nel Marzo 1999 ha ricevuto il riconoscimento come miglior articolo al 3rd European Symposium on "Performance and Durability of Bituminous Materials and Hydraulic Stabilized Composites" in Leeds (UK) con l'articolo dal titolo: "Improved Use of the Repeated Load Indirect Tensile Test (Santagata E., Bassani M.)".

È titolare di un brevetto: **Malta per riempimento di trincee stradali** (Canonico F., Bianchi M., Bassani M., Bertola F., No. 0001415703, 29 Aprile 2015).